

HÀNH TRÌNH KHÁM PHÁ

NAM CỰC





13 NGÀY 10 ĐÊM

KHỞI HÀNH DUY NHẤT: 08.12.2024



03 TRẢI NGHIỆM ĐẶC BIỆT TRONG HÀNH TRÌNH CÙNG HOÀN MỸ



01. BĂNG QUA VÙNG SÓNG DỮ CHỈ TRONG 4 GIỜ BAY

Eo biển Drake nổi tiếng với những con sóng khổng lồ khá nguy hiểm. Thông thường, việc vượt qua eo biển này bằng tàu sẽ mất khoảng từ 2 đến 3 ngày. Tuy nhiên, trong hành trình cùng Hoàn Mỹ, việc đi qua khu vực này chỉ mất 4 giờ bay giúp giảm thiểu rủi ro và tiết kiệm thời gian.



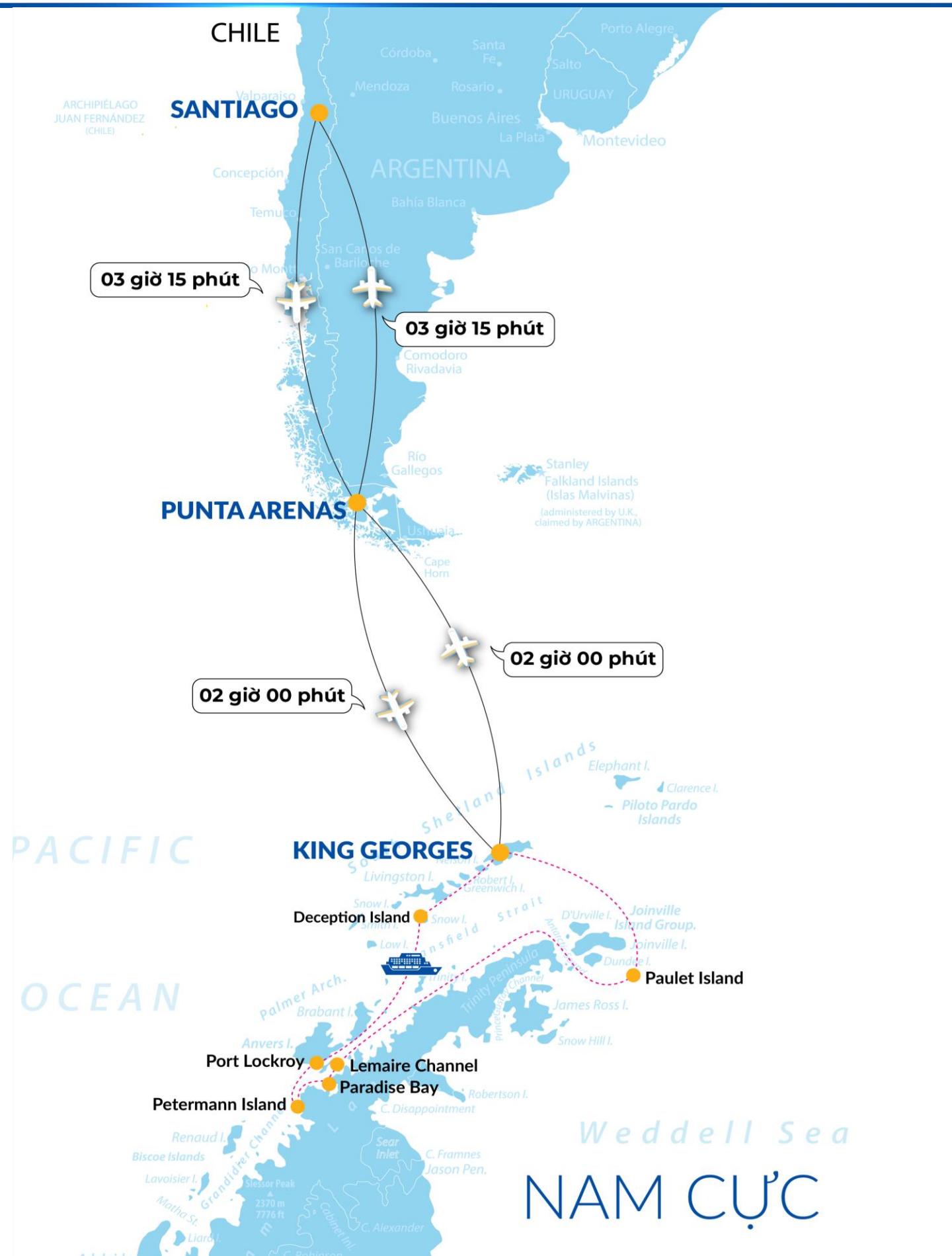
02. TRẢI NGHIỆM DU THUYỀN NAM CỰC SANG TRỌNG NHẤT

Hạ thủy vào năm 2019, Magellan Explorer là một trong những du thuyền hiện đại và sang trọng nhất vùng Nam Cực. Du thuyền được trang bị các phòng nghỉ tiện nghi, nhà hàng sang trọng với sức chứa khoảng 100 hành khách. Ngoài ra, điều đặc biệt là Magellan Explorer còn có một bếp Á trên du thuyền phục vụ Quý khách.



03. TẬN MẮT NHÌN NGẮM THIÊN NHIÊN HÙNG VĨ CỦA VÙNG CỰC

Trong hành trình đặc biệt này du khách sẽ được tận mắt ngắm nhìn cảnh đẹp hùng vĩ của những khối băng khổng lồ, mặt biển bao la và những đàn chim cánh cụt nối đuôi nhau bước đi trên băng lạnh. Cảnh tượng ấy chắc chắn sẽ là một trong những bức tranh khó quên của đời người.


CHILE
SANTIAGO
ARCHIPIÉLAGO JUAN FERNÁNDEZ (CHILE)
Valparaíso
Córdoba
Santa Fe
Mendoza
Rosario
Buenos Aires
La Plata
Porto Alegre
Salto
URUGUAY
Montevideo
ARGENTINA
Concepción
Temuco
Bahía Blanca
San Carlos de Bariloche
Comodoro Rivadavia
Río Gallegos
Stanley
Falkland Islands (Islas Malvinas)
(administered by U.K., claimed by ARGENTINA)
PUNTA ARENAS
Ushuaia
Cape Horn
03 giờ 15 phút
03 giờ 15 phút
02 giờ 00 phút
02 giờ 00 phút
Elephant I.
Clarence I.
Piloto Pardo Islands
PACIFIC
OCEAN
KING GEORGES
Livingston I.
Deception Island
Snow I.
Low I.
Joinville Island Group.
Dundee I.
Paulet Island
Palmer Arch.
Brabant I.
Anvers I.
James Ross I.
Snow Hill I.
Port Lockroy
Lemaire Channel
Paradise Bay
Petermann Island
Robertson I.
C. Disappointment
Renaud I.
Biscoe Islands
Lavoisier I.
Matha St.
Sear Inlet
C. Framnes
Jason Pen.
Scissor Peak
2370 m
7776 ft
C. Alexander
C. Robinson
Weddell Sea
NAM CỰC

Đêm 1 08/12/2024 — TP.HCM ✈ DOHA | Nghỉ đêm trên máy bay

Tối **16:30** Quý khách tập trung tại **Ga đi quốc tế, sân bay Tân Sơn Nhất.** Đoàn làm thủ tục xuất cảnh.

Quý khách nghỉ đêm trên máy bay.

Ngày 1 09/12/2024 — DOHA ✈ SAO PAULO ✈ SANTIAGO | Nghỉ đêm trên máy bay

Đoàn sẽ nối chuyến 2 chặng tại **Doha (01h20') và Sao Paulo (02h35')** trước khi đến Santiago.



Chiều **13:52** Quý khách đáp chuyến bay đến **Santiago,** thủ đô của Chile.

Tối Nghỉ đêm tại Chile sau chặng bay dài.

Ngày 2 10/12/2024 — SANTIAGO ✈ PUNTA ARENAS | Ăn 3 bữa

Sáng Ăn sáng tại khách sạn, trả phòng.



- Đoàn di chuyển ra sân bay, đáp chuyến bay đến **Punta Arenas.**

Punta Arenas – thành phố cực nam của Chile và cửa ngõ vào vùng **Patagonia** xinh đẹp. Thị trấn cảng này nằm trên eo biển Magellan, là điểm dừng chân chính của các thương nhân đi thuyền quanh Cape Horn giữa Đại Tây Dương và Thái Bình Dương. Cùng với Ushuaia (Argentina), Punta Arenas được xem như trạm trung chuyển thuận tiện nhất đến Nam Cực của các đoàn thám hiểm khoa học cũng như khách du lịch.



Chiều Xe đưa đoàn về khách sạn nghỉ ngơi và làm quen khí hậu thành phố cận vùng cực Nam.

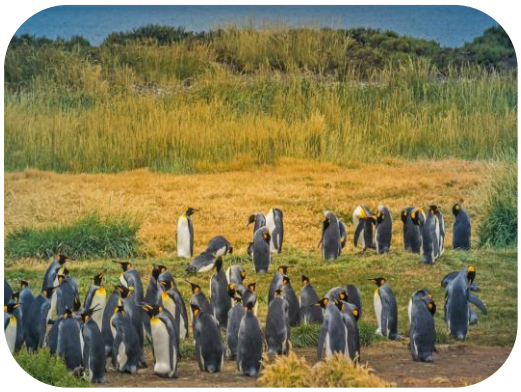
Tối Ăn tối tại nhà hàng địa phương (thưởng thức **cua hoàng đế tươi ngon** đánh bắt tại vùng đất này).

Quý khách nghỉ đêm tại **Punta Arenas.**

Ngày 3 11/12/2024 — PUNTA ARENAS | Ăn 3 bữa

Sáng — Ăn sáng tại khách sạn.

- Xe đưa đoàn ra **bến cảng Punta Arenas**. Chuyến phà khoảng 02 tiếng đưa đoàn đến **Puerto Porvenir** – nơi Quý khách dừng chân và tham quan **Museo Municipal Fernando Cordero Rusque.**



- Sau đó, đoàn di chuyển khoảng 110km đến **Công viên Chim cánh cụt Vua (Parque Pinguino Rey)** – tên gọi như thế bởi vì nơi đây quần tụ hằng hà sa số **chim cánh cụt Vua (King penguin)** do nguồn thức ăn dồi dào cho chúng ở cửa sông Marassi.

Trưa — Ăn trưa tại nhà hàng địa phương.



Chiều
- Quý khách **họp mặt** cùng tất cả các thành viên đến từ khắp nơi trên thế giới tham gia chuyến thám hiểm Nam Cực lần này.

Các chuyên gia và nhà thám hiểm sẽ chia sẻ các thông tin cần thiết cho chuyến đi để Quý khách có nhiều trải nghiệm vui nhất.

Tối — Ăn tối thân mật và làm quen đoàn.
Quý khách nghỉ đêm tại **Punta Arenas.**

Ngày 4 12/12/2024 — PUNTA ARENAS ✈ KING GEORGE – DU THUYỀN NAM CỰC | Ăn 3 bữa

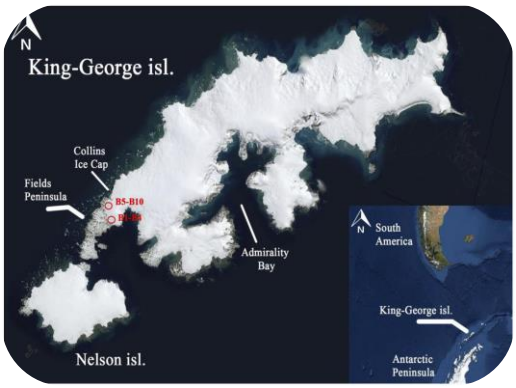
Sáng — Ăn sáng tại khách sạn, trả phòng.

Tùy theo thời tiết, đoàn lên chuyến bay dành riêng cho đoàn thám hiểm vào buổi sáng hoặc chiều bay đến King Georges Island (02h00').



Chuyến bay hạ cánh ở sân bay TNM – sân bay duy nhất ở Nam Cực được đặt theo IATA, tọa lạc trên đảo King Georges (Chile gọi là Isla Rey Jorge).

King George là đảo lớn nhất của Quần đảo Nam Shetland. Có rất nhiều trạm nghiên cứu quốc tế trên hòn đảo này: trạm Arctowski của Ba Lan, trạm Ferraz của Brazil, trạm nghiên cứu của Nga, Chile, Trung Quốc, Hàn Quốc và Uruguay. Đảo King George từng được tuyên bố chủ quyền bởi người Anh năm 1819. Năm 1940, người Chile tuyên bố chủ quyền trên đảo và xem nó là một phần thuộc địa của Chile tại Nam Cực (Territorio Chileno Antártico), khu vực tuyên bố chủ quyền bao gồm một phần của lục địa Nam Cực và các đảo lân cận.





Trưa Ăn trưa tại địa phương (hoặc trên thuyền).

Chiều Đoàn làm thủ tục lên du thuyền.

Tối Ăn tối. Đoàn nghỉ đêm trên **du thuyền Magellan Explorer.**

Ngày 5 – 8
13 – 16/12/2024

DU THUYỀN NAM CỰC | Ăn 3 bữa

Sáng Quý khách ăn sáng buffet trên thuyền.



Mỗi ngày trải nghiệm hai hoạt động thú vị trong hành trình khám phá Nam cực:

- **Paulet Island** - là một hòn đảo nhỏ hình tròn có hình nón núi lửa đặc biệt, gần đó có một số lượng lớn các tảng băng trôi cũ đã bị phong hóa. Trên bờ biển, băng tuyết ở khắp mọi nơi; tuyết phủ trắng bãi biển đầy sỏi đen. Dọc theo bờ biển, lũ chim cánh cụt đang nháo nhào chạy lại, có khoảng gần 100.000 chim cánh cụt Adelie sinh sống tại đây.



Port Lockroy (British Antarctic Territory) Position at 64°49’S/ 63°29’W.



- **Cảng Lockroy -** là một bến cảng tự nhiên của Lãnh thổ Nam Cực thuộc Anh. Đoàn thám hiểm Nam Cực của Pháp phát hiện vào năm 1903, được sử dụng để săn bắt cá voi cũng như các hoạt động quân sự của Anh (Chiến dịch Tabarin) trong Thế chiến thứ hai và sau đó tiếp tục hoạt động như một trạm nghiên cứu của Anh cho đến năm 1962. Năm 1996, Cảng Lockroy được cải tạo và bây giờ là một bảo tàng và bưu điện do United Kingdom Antarctic Heritage Trust điều hành. Nó được chỉ định là Địa điểm Lịch sử số 61 theo Hiệp ước Nam Cực và là một trong những điểm du lịch nổi tiếng nhất ở Nam Cực. Lockroy được đặt theo tên của Edouard Lockroy, một chính trị gia người Pháp và Phó Chủ tịch Hạ viện, người đã hỗ trợ Jean-Baptiste Charcot giành được sự hỗ trợ của chính phủ cho cuộc thám hiểm Pháp.



Paradise Bay Position at 64°54'S / 63°32’W



- **Vịnh Thiên Đường** - là một bến cảng ở Tây Nam Cực; cơ sở nghiên cứu khoa học của Argentina, Almirante Brown Antarctic Base, nằm trên bờ Vịnh Paradise, cũng như cơ sở khoa học của Chile, González Videla Antarctic Base.

- **Căn cứ Nam Cực Almirante Brown** - là một căn cứ của Argentina được đặt theo tên của Đô đốc Guillermo Brown, người đặt nền móng cho hải quân Argentina. Nhà ga ban đầu nằm ở Vịnh Paradise đã bị thiêu rụi vào năm 1984. Căn cứ đã được xây dựng lại một phần, nhưng chỉ hoạt động chủ yếu vào mùa hè.



Petermann Island Position at 65°10'S / 064°10'W



- **Đảo Petermann** - là một hòn đảo nhỏ nằm ngay ngoài khơi phía Tây của Bán đảo Nam Cực của Nam Cực, chỉ cách Đảo Booth và Kênh Lemaire một đoạn ngắn về phía nam. Chỉ dài 2 km, hòn đảo tròn thấp là nơi sinh sống của đàn chim cánh cụt Gentoo ở cực nam thế giới và cũng là nơi sinh sống của một số loài chim cánh cụt Adelie. Hòn đảo được phát hiện bởi một đoàn thám hiểm người Đức năm 1873-74, và đặt tên nó theo nhà địa lý học August Petermann. Những túp lều do đoàn thám hiểm xây dựng đã không còn nữa, mặc dù vẫn còn một ngôi nhà chung, cùng với một túp lều lánh nạn do Argentina xây dựng vào năm 1955, và một cây thánh giá tưởng niệm ba thành viên của Cơ quan Khảo sát Nam Cực của Anh đã chết trong một nỗ lực năm 1982 để băng qua biển băng từ trạm Faraday đến Petermann. Đây là nơi sinh sống của khoảng 3.000 cặp chim cánh cụt Gentoo lông xù, dễ thương.





- **Lemaire Channel (Kênh Lemaire)** - là một khe nước hẹp chạy dài khoảng 7 dặm giữa bán đảo Kiev của đất liền và đảo Booth, một mỏm đá lớn và gồ ghề. Được phát hiện bởi một đoàn thám hiểm người Đức vào năm 1870, tuy nhiên, phải đợi đến 28 năm sau (năm 1898) mới có một đoàn thám hiểm người Bỉ do Adrien De Gerlache dẫn đầu, trở thành những người đầu tiên đi thuyền qua kênh. Tuy nhiên, thật kỳ lạ, Adrien De Gerlache đã chọn không đặt tên kênh theo tên mình, mà thay vào đó chọn đặt tên kênh theo tên một nhà thám hiểm người Bỉ khác là Charles Lemaire (1863-1925). Charles Lemaire không hề có mối liên hệ nào với Nam Cực, thay vào đó, Lemaire được biết đến nhiều nhất với những chuyến thám hiểm ở Congo. Do vị trí của kênh, nước hầu như luôn yên tĩnh và phản chiếu tuyệt đẹp của các vách đá và sông băng nhô lên khỏi mặt nước ở hai bên kênh trông như một tấm gương hoàn hảo.



Deception Island Position at 62°58'37'S / 60°39'00'W



- **Deception Island (Đảo lừa dối) -** là một hình dạng gần tròn với đường kính khoảng 12 km, và hơn một nửa hòn đảo được bao phủ bởi các sông băng. Mt. Pond, điểm cao nhất có độ cao 542 mét. Ẩn mình giữa Quần đảo Nam Shetland, Đảo Deception dễ dàng được nhận ra trên bản đồ bởi hình móng ngựa của nó. Hòn đảo có một lịch sử thú vị - nó từng là căn cứ cho một số sứ mệnh thám hiểm ban đầu, chẳng hạn như hoạt động núi lửa làm nóng vùng nước của Pendulum Cove (người Anh làm các thí nghiệm về con lắc và từ tính vào thế kỷ trước) - và vẫn là một lãnh thổ tranh chấp giữa người Argentina và người Anh.



Cách đây rất lâu, áp lực núi lửa trên Đảo Deception đã dẫn đến một vụ phun trào cực lớn khiến đỉnh của đảo bị nổ tung. Kết quả là miệng núi lửa ngập trong nước biển, tạo ra vùng đất độc nhất mà chúng ta có thể ghé thăm ngày nay. Hàng nghìn con Chim cánh cụt Chinstrap sinh sống trên các sườn núi lửa của hòn đảo, cùng với chim nhạn Nam Cực.



Miệng núi lửa đã sụp đổ tại Neptune's Bellows trở thành một trong những bến cảng tự nhiên an toàn nhất thế giới, bất chấp những đợt phun trào định kỳ của núi lửa. Tàu đi vào vùng nước tương đối yên tĩnh của Port Forster (rộng 12 km) qua vết nứt của miệng núi lửa được bao quanh bởi những ngọn đồi phủ đầy tuyết cao tới 580 mét.



Núi lửa vẫn đang hoạt động rất mạnh và các đợt phun trào của nó đã gây ra các cuộc sơ tán và thiệt hại đáng kể cho các trạm ở đó (trong mùa săn cá voi 1920-21, nước ở bến cảng sôi lên và làm tróc lớp sơn trên vỏ tàu). Lần phun trào gần đây nhất là vào năm 1991-
92. Những năm gần đây 2006, 2007, 2010, 2014 và 2016, các cuộc thi marathon cũng được tổ chức tại đây.

Ngày 9 17/12/2024 — DU THUYỀN NAM CỰC – KING GEORGE ✈ PUNTA ARENAS| Ăn 3 bữa

Sáng Ăn sáng trên du thuyền.

Quý khách **rời du thuyền** tại King George Island và đáp chuyến bay về lại **Punta Arenas.**



Trưa Ăn trưa tại nhà hàng địa phương.

Chiều Quý khách nhận phòng khách sạn nghỉ ngơi. Làm quen lại với nhiệt độ đất liền.

Tối Ăn tối tại nhà hàng địa phương.
Quý khách nghỉ đêm tại **Punta Arenas.**

Ngày 10 18/12/2024 — PUNTA ARENAS ✈ SANTIAGO | Ăn 3 bữa

Sáng Ăn sáng tại khách sạn.
Xe đưa đoàn khám phá Punta Arenas:



- **Bảo tàng Nao Victoria** - nơi Quý khách có thể bước vào một bản sao hoàn chỉnh của con tàu cùng tên đã từng đưa đoàn thủy thủ của ông Magellan lần đầu tiên trong lịch sử đi vòng quanh thế giới vào thế kỷ XVI.
- Chụp ảnh tại **tượng đài của Hernando de Magellan.**
- **Mirador Cerro de la Cruz** - nơi quý khách ngắm toàn cảnh về thành phố và những mái nhà đầy màu sắc, eo biển Magellan.



Trưa Ăn trưa tại nhà hàng địa phương.

- Đoàn ra sân bay, khởi hành về lại **Santiago.**

Tối Ăn tối tại nhà hàng địa phương.
Nghỉ đêm tại **Santiago.**

Ngày 11 19/12/2024 — SANTIAGO ✈ SAO PAULO | Ăn bữa sáng, trưa

Sáng	Ăn sáng tại khách sạn, đoàn nghỉ ngơi sau hành trình dài ngày khám phá Nam Cực cho đến giờ trả phòng, ăn trưa.
Chiều	Đoàn di chuyển ra sân bay, làm thủ tục bay về **Sao Paulo.**
Tối	Đến Sao Paulo, Quý khách làm thủ tục xuất cảnh Chile và chờ nối chuyến bay về **Doha** (02h40').



Ngày 12 20/12/2024 — SAO PAULO ✈ DOHA | Ăn uống, nghỉ ngơi trên máy bay

Sáng	**01:20** Quý khách đáp chuyến bay về **Doha.** Thời gian bay dự kiến kéo dài khoảng 14 tiếng 30 phút.

Ngày 13 21/12/2024 — DOHA ✈ TP.HCM | Ăn uống, nghỉ ngơi trên máy bay

Sáng	**02:00** Quý khách đáp chuyến bay về **TP. Hồ Chí Minh.**
Chiều	**13:10** Quý khách về đến sân bay Tân Sơn Nhất và hẹn gặp lại!



GIÁ TOUR:

Đoàn từ 13 – 15 khách: **629.000.000** VNĐ/khách

Đoàn từ 9 – 12 khách: **649.000.000** VNĐ/khách

Đoàn từ 6 - 8 khách: **679.000.000** VNĐ/khách

Trẻ em *(Từ 02 tuổi đến dưới 12 tuổi, ngủ chung giường cùng bố mẹ)*: 75% giá tour người lớn.

Trẻ em *(Từ 02 tuổi đến dưới 12 tuổi, tiêu chuẩn ngủ giường riêng)*: 90% giá tour người lớn.

Trong trường hợp quý khách đăng ký gồm 01 người lớn đi với 01 bé dưới 12 tuổi: Quý khách vui lòng đóng tiền tour cho bé ngủ giường riêng.

GIÁ TOUR BAO GỒM:

- **Visa** du lịch theo chương trình**.**
- **Vé máy bay quốc tế và nội địa** theo chương trình *(hạng phổ thông, gồm thuế và phí).*
- **Khách sạn tiêu chuẩn 5* và du thuyền Nam Cực** (2 người lớn/**Porthole Cabin 18m2**).
- **Các bữa ăn, vé tham quan, phương tiện di chuyển** theo chương trình.
- **HDV tiếng Việt** hướng dẫn suốt tuyến (12h/ngày).
- **Tiền bồi dưỡng (Tip)** cho hướng dẫn viên và tài xế địa phương: **110 USD/khách.**
- **Bảo hiểm du lịch toàn cầu của AIG** với mức đền bù tối đa cho các chi phí y tế về tai nạn và ốm đau:
  - Đối với khách hàng **dưới 18 tuổi: 1.575.000.000 VNĐ**
  - Đối với khách hàng từ **18 tuổi – dưới 65 tuổi: 2.100.000.000 VNĐ**
  - Đối với khách hàng từ **65 tuổi – 75 tuổi: 1.050.000.000 VNĐ**

Quà tặng: Travel kit

GIÁ TOUR KHÔNG BAO GỒM:

- **Phụ thu ở phòng đơn** *(nếu quý khách có nhu cầu)*: **tùy theo loại phòng khách chọn.**
- **Bảo hiểm du lịch toàn cầu đối với khách hàng từ 76 tuổi trở lên** *(Do các công ty bảo hiểm không nhận bán hợp đồng bảo hiểm).*
- Tiền khuân vác vali của tài xế hoặc nhân viên gác cửa khách sạn.
- Chi phí dời ngày và đổi chặng bay *(nếu có).*
- Chi phí trả cho HDV và tài xế phục vụ ngoài giờ *(nếu có yêu cầu).*

GHI CHÚ:

- ***Giá tour*** *trên áp dụng cho khách hàng từ 12 tuổi đến 75 tuổi, có thể thay đổi phụ thuộc vào giá vé máy bay tại thời điểm quý khách xác nhận đặt tour.*
- ***Quý khách từ 70 tuổi trở lên:*** *Yêu cầu phải có giấy xác nhận đầy đủ sức khỏe để đi du lịch nước ngoài của bác sĩ và phải có người thân khỏe mạnh dưới 60 tuổi đi cùng.*
- ***Quý khách đang mang thai:*** *Vui lòng báo cho chuyên viên tư vấn tại thời điểm đăng ký để được tư vấn thêm thông tin. Không nhận khách mang thai từ 5 tháng trở lên vì lí do an toàn cho quý khách.*
- *Trường hợp quý khách* ***quốc tịch nước ngoài có visa vào Việt Nam 01 lần:*** *Cần làm visa tái nhập Việt Nam (phụ thu phí). Nếu quý khách là Việt Kiều hoặc nước ngoài có visa rời phải mang theo khi đi tour.*
- *Các chuyến bay phụ thuộc vào các hãng hàng không, giờ bay có thể thay đổi mà không được báo trước.*
- *Quý khách có yêu cầu ăn chay (ăn chay phương Tây rất đơn giản, không nhiều lựa chọn), dị ứng thức ăn vui lòng thông báo ngay khi kí hợp đồng để Hoàn Mỹ phục vụ chu đáo hơn.*

HỒ SƠ CẦN CHUẨN BỊ XIN VISA

(LSQ/ ĐSQ có thể thay đổi quy định, yêu cầu về hồ sơ xin visa bất cứ lúc nào mà không cần thông báo trước. Trong tình huống này, mong Quý khách thông cảm và hợp tác cùng Du lịch Hoàn Mỹ).

- Hộ chiếu (còn hạn sử dụng trên 6 tháng kể từ ngày kết thúc tour)
- 02 hình 4*6 nền trắng
- Sổ tiết kiệm hoặc xác nhận số dư tài khoản ngân hàng, tối thiểu 200.000.000VNĐ
- Thông tin điền đơn: địa chỉ, công việc, số điện thoại,…

Để được tư vấn thêm thông tin, quý khách hàng vui lòng liên hệ với
Du lịch Hoàn Mỹ theo hotline 0938 336 336

Hãy cùng Hoàn Mỹ ngắm nhìn thế giới và tận hưởng niềm vui!